

**UCHWAŁA NR LII.78.2022
RADY MIEJSKIEJ OTYŃ**

z dnia 1 grudnia 2022 r.

w sprawie stawki za 1 km przebiegu pojazdu.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 559 ze zm.) oraz art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 1082 ze zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się stawkę za 1 km przebiegu pojazdu w wysokości określonej w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy wydanym na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Otynia.

§ 3. Traci moc uchwała nr XLVII.56.2022 Rady Miejskiej Otyń z dnia 30 czerwca 2022 r. w sprawie określenia średniej ceny jednostki paliwa w Gminie Otyń w roku szkolnym 2022/2023.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego.

Przewodnicząca Rady
Miejskiej

Aneta Smolicz

UZASADNIENIE

Art. 39a ust. 3 ustawy Prawo oświatowe zmieniony przez art. 1 ustawy z dnia 15 września 2022 r. zmieniającej ustawę z dnia 27 października 2022 r. zobowiązuje radę miejską do określenia w drodze uchwały, stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców do przedszkola, oddziału przedszkolnego w szkole podstawowej, innej formy wychowania przedszkolnego, ośrodka rewalidacyjno- wychowawczego, szkoły podstawowej albo szkoły ponadpodstawowej. Ustalone kwoty nie mogą być niższe niż określone w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym. Zaproponowane zmiany pozwolą na dostosowanie uchwały do obowiązującego prawa oraz urealnienie kwoty zwracanej przez jednostkę samorządu terytorialnego rodzicom w związku z ponoszonymi przez nich kosztami dowożenia dziecka z niepełnosprawnością do właściwej placówki oświatowej.

Wobec powyższego podjęcie uchwały w w/w sprawie jest uzasadnione.