



Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego

znak sprawy: RliZP.271.8.2021

Otyń, 25 października 2021 r.

Zapytania wykonawców i odpowiedzi Część nr 1

Nr referencyjny: RliZP.271.8.2021
Nr Ted eNotices: Dz.U.: 2021/S 193-501765
Nazwa postępowania: Dostawa fabrycznie nowego ciężkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Otyniu

Na podstawie art. 135 ust. 2 Ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 11 września 2019 r. zamawiający udziela odpowiedzi na pytania wykonawcy z 13 października 2021 r.:

Pytanie nr 1. Dot. załącznik nr 1, pkt 1.2. Zamawiający wymaga by świadectwo dopuszczenia na pojazd obejmuje minimum wyposażenie ratownicze zgodne z wymaganiami załącznika nr 2 do „Wytucznych standaryzacji wyposażenia pojazdów pożarniczych i innych środków transportu Państwowej Straży Pożarnej”. Zwracamy uwagę Zamawiającego, że załącznik nr 2 dotyczy pojazdów typoszeregu GCBA 4/24, a z wymagań załącznika nr 2 do SIWZ jasno wynika, że pojazd powinien być minimum typoszeregu GCBA 7/40. Jednocześnie informujemy, że na pojazdach typu 6x6 jest ograniczona ilość miejsca na dodatkowe wyposażenie, co wynika z faktu zamontowania zbiornika wody o dużej pojemności. W związku z powyższym zwracamy się do Zamawiającego by dopuścił pojazd ze świadectwem dopuszczenia nie obejmującym wyposażenia ratowniczego zgodne z wymaganiami załącznika nr 2, jednakże z ilością miejsca w skrytkach zapewniającą ergonomiczne i bezpieczne zamontowanie wyposażenia będącego w posiadaniu Zamawiającego.

Odpowiedź na pytanie nr 1: zamawiający dopuszcza pojazd ze świadectwem dopuszczenia nie obejmującym wyposażenia ratowniczego zgodne z wymaganiami załącznika nr 2, jednakże z ilością miejsca w skrytkach zapewniającą ergonomiczne i bezpieczne zamontowanie wyposażenia będącego w posiadaniu Zamawiającego.

Pytanie nr 2. Dot. załącznik nr 1, pkt 1.14 Zamawiający wymaga by maska pojazdu była w kolorze czarnym RAL 9005 oraz aby obramowanie wokół szyb było czarne kontrastowe.

Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie standardowego podwozia z maską oraz obramowaniem okien w kolorze fabrycznym?

Odpowiedź na pytanie nr 2: zamawiający nie dopuszcza zaoferowania standardowego podwozia z maską oraz obramowaniem okien w kolorze fabrycznym. Zamawiający wymaga by maska pojazdu była w kolorze czarnym RAL 9005 oraz aby obramowanie wokół szyb było czarne kontrastowe.

Pytanie nr 3. Dot. załącznik nr 1, pkt 1.16. Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w linę stalową do holowania pojazdu. Czy Zamawiający dopuści dostarczenie holu sztywnego zamiast liny stalowej?

Odpowiedź na pytanie nr 3: zamawiający nie wyraża zgodę na zmianę. Hol sztywny również jest objęty dostawą w innym punkcie SWZ.

Pytanie nr 4. Dot. załącznik nr 1, pkt 2.8. Zamawiający wymaga by pojazd posiadał włącznik przystawki odbioru mocy zabezpieczony przed możliwością przypadkowego i niezamierzonego włączenia. Czy Zamawiający dopuści włącznik bez takiego zabezpieczenia?

Odpowiedź na pytanie nr 4: zamawiający dopuszcza włącznik bez zabezpieczenia przed możliwością przypadkowego i niezamierzonego włączenia.

Pytanie nr 5. Dot. załącznik nr 1, pkt 2.18.1 i 2.18.2 Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w urządzenie przeciwblokujące, w system stabilizacji toru jazdy oraz system zapobiegający staczaniu pojazdu podczas ruszania, a także Hamulec ręczny elektroniczny działający na koła obu osi, wyposażony w opcję automatycznego przytrzymywania na wzniesieniu. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu wyposażonego w standardowy układ hamulcowy sterowany pneumatycznie a ABS bez ESP i funkcji Hillhold oraz możliwością manualne przytrzymania hamulca na wzniesieniu?

Odpowiedź na pytanie nr 5: zamawiający nie dopuszcza proponowanego przez Wykonawcę rozwiązania.

Pytanie nr 6. Dot. załącznik nr 1, pkt 2.23.5 Zamawiający wymaga przewodu do ładowania akumulatorów o długości min. 7 m. Czy Zamawiający dopuści przewód o długości min. 5 m?

Odpowiedź na pytanie nr 6: zamawiający dopuszcza zastosowanie przewodu do ładowania akumulatorów o długości minimum 5 metrów.

Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego

Pytanie nr 7. Dot. załącznik nr 1, pkt 2.24.1 Zamawiający wymaga by mechanizm podtrzymujący (blokujący) powinien pozostać sprawny bez względu na jakiegokolwiek awarie. Kiedy kabina jest opuszczana lub podnoszona nie może istnieć ryzyko przygniecenia (zmiążdżenia) kogokolwiek wskutek awarii urządzenia odchylającego. Czy Zamawiający uzna warunek za spełniony w przypadku oryginalnego, fabrycznego systemu podnoszenia kabiny stosowanego przez producenta podwozia?

Odpowiedź na pytanie nr 7: zamawiający uzna warunek za spełniony w przypadku oryginalnego, fabrycznego systemu podnoszenia kabiny stosowanego przez producenta podwozia.

Pytanie nr 8. Dot. załącznik nr 1, pkt 2.24.3. Zamawiający wymaga by fotel kierowcy posiadał m.in. regulację w odcinku lędźwiowym. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z fotelem kierowcy bez regulacji w odcinku lędźwiowym?

Odpowiedź na pytanie nr 8: zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu z fotelem kierowcy bez regulacji w odcinku lędźwiowym.

Pytanie nr 9. Dot. załącznik nr 1, pkt 2.24.7 Zamawiający wymaga by układ elektryczny urządzenia grzewczego posiadał oddzielny bezpiecznik umieszczony w łatwo dostępnym miejscu. Bezpiecznik nie jest elementem instalacji, do którego dostęp powinny mieć osoby postronne, dlatego czy Zamawiający dopuści montaż bezpiecznika w miejscu przeznaczonym dla bezpieczników, zgodnie ze schematem instalacji elektrycznej?

Odpowiedź na pytanie nr 9: zamawiający dopuści montaż bezpiecznika w miejscu przeznaczonym dla bezpieczników, zgodnie ze schematem instalacji elektrycznej.

Pytanie nr 10. Dot. załącznik nr 1, pkt 2.24.9 Zamawiający w punkcie 2.24.9 wymienia urządzenia i funkcje, w jakie ma być wyposażona kabina:

Pytanie nr 10.1. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z fabrycznym układem klimatyzacji bez nawiewu w przestrzeni pasażerskiej oraz bez możliwości sterowania z przestrzeni pasażerskiej?

Odpowiedź na pytanie nr 10.1.: zamawiający wyraża zgodę na zmianę tylko w przypadku, gdy wykonawca zamontuje w miejscu klimatyzacji półkę podwieszoną według zaleceń.

Pytanie nr 10.2. Czy Zamawiający dopuści pojazd bez wywietrznika dachowego?

Odpowiedź na pytanie nr 10.2.: zamawiający dopuszcza pojazd bez wywietrznika dachowego

Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego

Pytanie nr 10.3. Czy Zamawiający dopuści pojazd z kabina bez czujnika dymu?

Odpowiedź na pytanie nr 10.3: zamawiający dopuszcza pojazd z kabiną bez czujnika dymu.

Pytanie nr 10.4. Czy Zamawiający dopuści pojazd z kabiną z fabrycznym radiem 5" , bez nawigacji?

Odpowiedź na pytanie nr 10.4: zamawiający nie dopuszcza pojazdu z kabiną z fabrycznym radiem 5" , bez nawigacji.

Pytanie nr 10.5. Czy Zamawiający dopuści pojazd z kabiną bez osłony szyby bocznej od kierowcy oraz przeciwslonecznej drzwi kierowcy?

Odpowiedź na pytanie nr 10.5: zamawiający nie dopuszcza pojazdu z kabiną bez osłony szyby bocznej od kierowcy oraz przeciwslonecznej drzwi kierowcy.

Pytanie nr 10.6. Czy Zamawiający dopuści pojazd bez reflektorów dalekosiężnych w owiewce?

Odpowiedź na pytanie nr 10.6: zamawiający nie dopuszcza pojazdu bez reflektorów dalekosiężnych w owiewce.

Pytanie nr 10.7. Czy Zamawiający dopuści pojazd z kabina bez fabrycznego uchwyty na tablet?

Odpowiedź na pytanie nr 10.7: zamawiający nie dopuszcza pojazdu z kabina bez fabrycznego uchwyty na tablet.

Pytanie nr 10.8. Czy Zamawiający dopuści pojazd z kabiną bez fabrycznie przyciemnianej szyby przedniej?

Odpowiedź na pytanie nr 10.8.: zamawiający dopuszcza pojazd z kabiną bez fabrycznie przyciemnianej szyby przedniej.

Pytanie nr 10.9. Czy Zamawiający dopuści pojazd bez elektronicznego systemu hamowania awaryjnego?

Odpowiedź na pytanie nr 10.9.: zamawiający nie dopuszcza pojazdu bez elektronicznego systemu hamowania awaryjnego.

Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego

Pytanie nr 10.10. Czy Zamawiający dopuści pojazd z kabiną bez oświetlenia przestrzeni na nogi, schowków w drzwiach, klamek wewnętrznych?

Odpowiedź na pytanie nr 10.10.: Zamawiający nie dopuszcza pojazdu z kabiną bez oświetlenia przestrzeni na nogi, schowków w drzwiach, klamek wewnętrznych.

Pytanie nr 10.11. Czy Zamawiający dopuści pojazd bez zewnętrznych lusterek tylnych drzwi kabiny?

Odpowiedź na pytanie nr 10.10: Zamawiający dopuszcza pojazd bez zewnętrznych lusterek tylnych drzwi kabiny.

Pytanie nr 11. Dot. załącznik nr 1, pkt 2.24.10 Zamawiający wymaga by w kabinie znajdował się następujące funkcje i urządzenia:

Pytanie nr 11.1. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z wyświetlaczem cyfrowym o mniejszej przekątnej?

Odpowiedź na pytanie nr 11.1.: zamawiający nie dopuszcza pojazdu z wyświetlaczem cyfrowym o mniejszej przekątnej.

Pytanie nr 11.2. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu bez układu ostrzegającego o zmianie pasa ruchu?

Odpowiedź na pytanie nr 11.2.: zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu bez układu ostrzegającego o zmianie pasa ruchu.

Pytanie nr 11.3. Czy Zamawiający dopuści wycieraczki bez czujnika deszczu?

Odpowiedź na pytanie nr 11.3.: zamawiający dopuszcza wycieraczki bez czujnika deszczu.

Pytanie nr 12. Dot. załącznik nr 1, pkt 2.24.11 Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w automatycznie włączane światła mijania.

Pytanie nr 12.1. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu bez tej funkcji?

Odpowiedź na pytanie nr 12.1.: zamawiający nie dopuszcza zaoferowania pojazdu bez tej funkcji.



Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego

Pytanie nr 12.2. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu bez ledowych świateł stop, pozycyjnych i kierunkowskazu umieszczonych w górnej części z tyłu zabudowy?

Odpowiedź na pytanie nr 12.2.: zamawiający nie dopuszcza zaoferowania pojazdu bez ledowych świateł stop, pozycyjnych i kierunkowskazu umieszczonych w górnej części z tyłu zabudowy.

Pytanie nr 13. Dot. załącznik nr 1, pkt 2.24.12 Zamawiający wymaga by pojazd posiadał wszystkie lusterka sterowane elektrycznie. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z lusterkiem dojazdowym i krawężnikowym bez sterowania elektrycznego?

Odpowiedź na pytanie nr 13: zamawiający nie dopuszcza zaoferowania pojazdu z lusterkiem dojazdowym i krawężnikowym bez sterowania elektrycznego.

Zamawiający informuje, że powyższe odpowiedzi na pytania stanowią integralną część Specyfikacji Warunków Zamówienia, wykonawca winien uwzględnić je przygotowując ofertę.


BURMISTRZ OTYNIA
Barbara Wróblewska